

开发出了引线型铝电解电容器【LBK 系列】 用于汽车 SRS 安全气囊装置、实现了最大 44%的大容量化

日本贵弥功开发了用于汽车上装载的 SRS 安全气囊装置的大容量化引线型铝电解电容器【LBK 系列】。

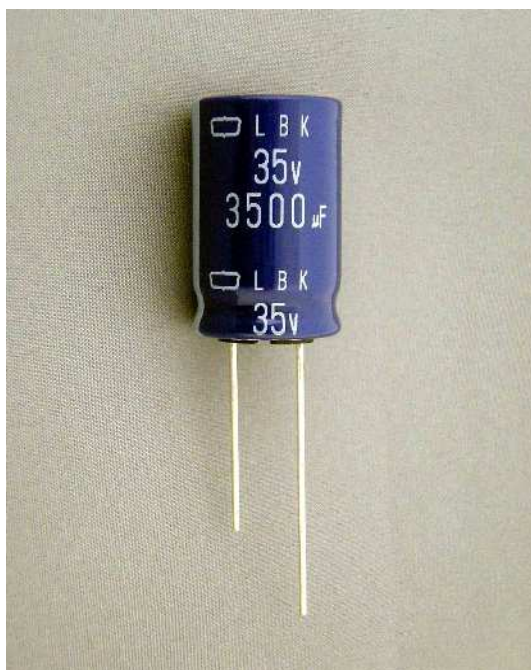
安全气囊装置中的铝电解电容器的主要作用是用作备用电源，当发生事故导致蓄电池的供电停止时，铝电解电容器可以启动安全气囊。近来，伴随着安全气囊系统的多通道化，启动安全气囊的耗电量越来越大，迫切需要铝电解电容器实现大容量化。而且，可以预见安全气囊控制单元的小型化及电子元件的封装高密度化将会进一步发展，因此日本贵弥功开发了超越现有安全气囊装置用铝电解电容器 LBG 系列的大容量产品，并将其推向市场。

《技术要点》

【LBK 系列】为了实现大容量化，采用了与现有产品相比每单位面积容量更大的高倍率铝电极箔。而且，通过采用新型电解纸等方法来改善电容器中心单元的封装效率，从而大幅度提高了箔面积，实现了与现有系列相比最大 44%的大容量化。

《主要参数》

- 工作温度范围 : $-55^{\circ}\text{C} \sim +105^{\circ}\text{C}$
- 额定电压范围 : $2.5 \sim 3.5 \text{ V}$
- 静电容量范围 : $2,500 \sim 14,000 \mu\text{F}$
- 静电容量公差 : $0 \sim +30\%$
- 产品尺寸 : $\phi 1.6 \times 2.0 \sim 4.0 \text{ L mm}$
 $\phi 1.8 \times 2.0 \sim 4.0 \text{ L mm}$
- 耐久性 : 保证 105°C 5,000 小时

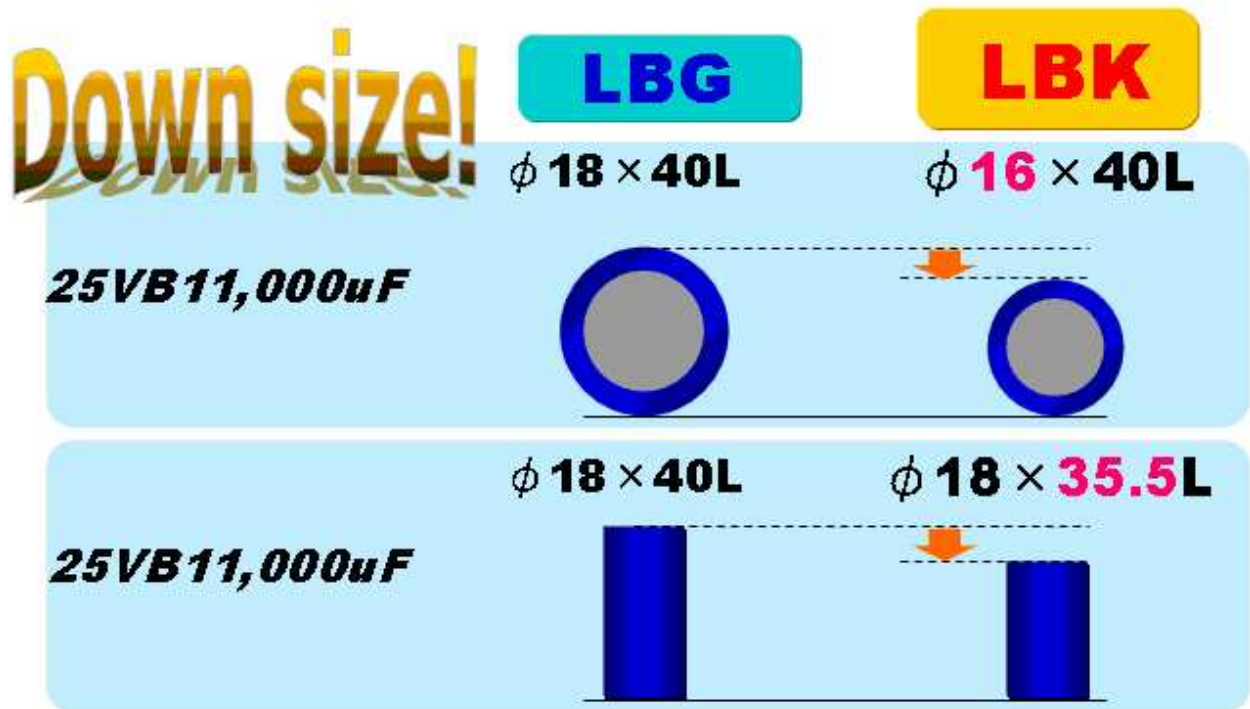


《产品特征》

• L B G 系列与 L B K 系列的静电容量比较表 单位: [μ F]

额定电压	产品尺寸	L B G 系列(现有产品)	L B K 系列 	容量增加比率
25 V	$\phi 16 \times 20L$	3,000	4,200	1.40
	$\phi 16 \times 25L$	4,200	5,900	1.40
	$\phi 16 \times 31.5L$	5,600	8,000	1.43
	$\phi 16 \times 35.5L$	6,600	9,500	1.44
	$\phi 16 \times 40L$	7,800	11,000	1.41
	$\phi 18 \times 20L$	4,200	5,300	1.26
	$\phi 18 \times 25L$	6,000	7,500	1.25
	$\phi 18 \times 31.5L$	7,900	10,000	1.27
	$\phi 18 \times 35.5L$	9,200	11,000	1.20
	$\phi 18 \times 40L$	11,000	14,000	1.27
35 V	$\phi 16 \times 20L$	1,800	2,500	1.39
	$\phi 16 \times 25L$	2,500	3,500	1.40
	$\phi 16 \times 31.5L$	3,400	4,700	1.38
	$\phi 16 \times 35.5L$	4,000	5,600	1.40
	$\phi 16 \times 40L$	4,700	6,600	1.40
	$\phi 18 \times 20L$	2,500	3,100	1.24
	$\phi 18 \times 25L$	3,600	4,500	1.25
	$\phi 18 \times 31.5L$	4,800	6,000	1.25
	$\phi 18 \times 35.5L$	5,600	7,100	1.27
	$\phi 18 \times 40L$	6,700	8,400	1.25

<相同容量 25 V 产品的比较>



容量不变, 可实现小型化一个级别